

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Greta Veeckmans, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijd Retrokoers Ottenburg (ID 20240016849): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van Retrokoers Ottenburg 2024
op 19 mei 2024.**

Voorgeschiedenis

retrOttenburg, met als voorzitter de heer Tim Bosseloo deed op 2 januari 2024 een aanvraag voor de wielervedstrijd "Retrokoers Ottenburg 2024" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 19 mei 2024, met gesloten omloop.

Feiten en context

1) Omloop kinderkoers :

Start Kerkstraat (voorbij oud gemeentehuis), Leuvensebaan, Terlaenenstraat, Schoolstraat, Pastorijsstraat, aankomst Kerkstraat.

2) Retro dorpelingenkoers :

Start Kerkstraat (voorbij oud gemeentehuis) dan via de Leuvensebaan, Florivalstraat, Bergstraat, Wijmingenstraat, Oliestraat, Processieweg, Hoevestraat, Terlaenenstraat, Schoolstraat, Pastorijsstraat, aankomst Kerkstraat.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

“Verbod voor alle verkeer”

Artikel 1 :

§1. Op 19 mei 2024, van 12:30 uur tot 17:30 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Gans de parking langsheen de Leuvensebaan, tussen de Pompstraat en de Kerkstraat,
- Kerkstraat, tussen de Leuvensebaan en de Pastorijsstraat,
- Pastorijsstraat,
- Schoolstraat, tussen de Pastorijsstraat en de Pompstraat,

§2. Op 19 mei 2024, van 12:30 uur tot 24:00 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Kerkstraat

§3. Op 29 mei 2024, van 15:30 uur tot 18:30 uur, wordt het **verkeer van alle voertuigen verboden** op:

- Leuvensebaan, van de Kerkstraat tot de Florivalstraat,
- Florivalstraat, van de Leuvensebaan tot de Bergstraat,
- Bergstraat,
- Wijmingenstraat, van de Bergstraat tot de Leuvensebaan,
- Oliestraat, van de Leuvensebaan tot de Processieweg,
- Processieweg,
- Hoevestraat, van de Processieweg tot de Terlaenenstraat,
- Schoolstraat, van de Pastorijsstraat tot de Pompstraat,
- Pastorijsstraat,
- Kerkstraat,

§4. Er dienen hiervoor minstens telkens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met telkens één verkeersbord C3 (verboden toegang), onderbord 'wielervedstrijd', geplaatst te worden op:

- Leuvensebaan - Oliestraat - Wijmingenstraat,
- Terlaenenstraat - Schoolstraat,
- Leuvensebaan - Tømmestraat.
- Florivalstraat - Bergstraat
- Hoevestraat - Borheidestraat - parking : hier dienen voldoende nadarhekken (8stuks) geplaatst te worden, zodat de toegang kan afgesloten worden, gezien er geen signaalgever is voorzien.

“Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Artikel 2:

§1. Op 19 mei 2024, van 12:30 uur tot 17:30 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- Leuvensebaan, vanaf de Hasselheidestraat tot de Tømmestraat,
- Leuvensebaan, vanaf de Vijverstraat tot de Oliestraat,
- Florivalstraat, vanaf de Veeweidestraat tot de Bergstraat,
- Wijmingenstraat, vanaf de Florivalstraat tot de Bergstraat,
- Oliestraat, vanaf de Processieweg richting Vinkstraat,
- Borheidestraat, vanaf de verbindingsweg met de Terlaenenstraat tot de Hoevestraat,
- Terlaenenstraat, vanaf de Neerpoortenstraat tot de Schoolstraat,
- Schoolstraat, vanaf de Leuvensebaan tot de Pastorijsstraat,

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden met het verkeersbord C3 (verboden toegang) + onderbord “Uitgezonderd plaatselijk verkeer” + het verkeersbord F45 (doodlopende straat) + een groot en duidelijk zichtbaar bord te plaatsen met als opschrift “Wielervedstrijd”

- Leuvensebaan - Hasselheidestraat,

- Leuvensebaan - Vijverstraat,
- Florivalstraat - Veeweidestraat,
- Borheidestraat - verbindingsweg naar de Terlaenenstraat,
- Terlaenenstraat - Neerpoortenstraat,
- Schoolstraat - Leuvensebaan.

"Omleiding"

Artikel 3:

- Op 19 mei 2024 geldt er een **omleidingsroute** (verkeerbord F41) op volgende trajecten:
- Voor het verkeer rijdende op de Leuvensebaan, komende van WEVER en rijdende richting ST-JORIS-WEERT / HULDENBERG / ST-AGATHA-RODE wordt een omleiding voorzien via Leuvensebaan, Hasselheidestraat, Neerpoortenstraat, Oliestraat, Molenstraat (TERLAENEN), Arth. Michielsplein (TERLAENEN), Leuvensestraat (TERLAENEN) en de Wolfshaegen.
 - Voor het verkeer rijdende op de Leuvensebaan, komende van ST-JORIS-WEERT / ST-AGATHA-RODE en rijdende richting OTTENBURG / WEVER, wordt een omleiding voorzien via de Leuvensebaan, Vijverstraat, Veeweidestraat, Florivalstraat, Langeheidestraat, Tommestraat en Leuvensebaan.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 19 mei 2024 van 10:00 uur tot 18:00 uur geldt er een **stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Gans de parking op het dorpsplein, gelegen langsheen de Leuvensebaan, tegenover de Tommestraat en tussen de Kerkstraat en de Pompstraat.
- Gans de parking langsheen de Kerkstraat, voor het vroegere gemeentehuis,
- Leuvensebaan, van de Kerkstraat tot de Florivalstraat,
- Florivalstraat, van de Leuvensebaan tot de Bergstraat,
- Bergstraat,
- Wijmingenstraat,
- Oliestraat,
- Processieweg,
- Hoevestraat,
- Terlaenenstraat, van de Leuvensebaan tot de Schoolstraat,
- Schoolstraat, van de Terlaenenstraat tot de Pastorijstraat,
- Schoolstraat,
- Kerkstraat.

§2. Op 19 mei 2024 van 10:00 uur tot 24:00 uur geldt er een **stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Kerkstraat.

§3. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 5:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden.

Artikel 6:

§1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

Kinderkoers:

- Kerkstraat / parking langsheen de Leuvensebaan
- Kerkstraat / Leuvensebaan
- Kerkstraat / Florivalstraat
- Terlaenenstraat / Kerkstraat
- Terlaenenstraat / Hoevestraat
- Terlaenenstraat / Schoolstraat
- Schoolstraat / Pastorijsstraat

Dorpelingenkoers:

- Kerkstraat / Kerkstraat
- Kerkstraat / Leuvensebaan
- Kerkstraat / Florivalstraat / Terlaenenstraat
- Florivalstraat / Bloemenstraat
- Florivalstraat / Wilgenpad
- Florivalstraat / Grote Grubbe
- Florivalstraat / Bergstraat
- Bergstraat / Bergstraat : parking camping Galli
- Bergstraat / Wijmingenstraat
- Leuvensebaan / Oliestraat/ Wijmingenstraat
- Oliestraat / Processieweg
- Hoevestraat / Processieweg
- *Hoevestraat / Borheidestraat (parking + Borheidestraat afsluiten met nadarhekken !!!)*
- Terlaenenstraat / Hoevestraat
- Terlaenenstraat / Schoolstraat
- Schoolstraat / Pastorijsstraat
- Kerkstraat / Pastorijsstraat

Artikel 7:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 8:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 9:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 10:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 11:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.