

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Proefopstelling dorpskern Ottenburg (ID 20210010309): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van proefopstelling in de
Kerkstraat, Pastorijstraat en Florivalstraat van 1 juli tot 31 december 2021.**

Voorgeschiedenis

Vraag van de dorpsraad Ottenburg om enkele elementen uit het voorstel voor een nieuw circulatieplan al uit te testen in een proefopstelling gedurende 6 maanden.

Feiten en context

In opdracht van de gemeente Huldenberg ging een studiebureau met die informatie aan de slag om plannen uit te tekenen die de publieke ruimte in de dorpskern herinrichten om zo de prioriteiten te realiseren. Het ontwerpbureau kwam met voorstellen over het herinrichten van straten, het herinrichten van de publieke ruimte en een nieuw circulatieplan voor het verkeer in de dorpskern. Die plannen werden onlangs voorgelegd aan de dorpsraad voor feedback.

Juridische gronden

Wet over de politie over het wegverkeer, gecoördineerd door het KB van 16 maart 1968.
Artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet dat bepaalt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer. Decreet lokaal bestuur, artikel 56 over de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen, artikel 286 & 287 over de publiciteitsplicht, artikel 330 over de meldingsplicht.
KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
MB van 11 oktober 1976 over de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
MB van 7 mei 1999 over het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
Algemene politieverordening met gemeentelijke administratieve sancties van Huldenberg van 26 april 2018.

Argumentatie

Het doel van de wijzigingen is om de verkeersveiligheid te verhogen in de smalle Kerkstraat, de Pastorijstraat en de Florivalstraat richting school De Letterboom. Gedurende zes maanden zullen een aantal straten in het centrum van Ottenburg veranderen in eenrichtingsstraten. De proefopstelling zal actief zijn van 1 juli 2021 tot en met 31 december 2021.

In januari 2022 wordt de proefopstelling geëvalueerd. In mei en juni werd het verkeer geteld op relevante punten in de dorpskern en in het najaar zal dat opnieuw gebeuren. Zo zullen er objectieve

cijfers voorhanden zijn over de impact van de testopstelling. In het najaar zullen de Ottenburgenaren ook een enquête krijgen om hun mening te geven over de veranderingen.

Besluit

Artikel 1:

Tussen 1 juli en 31 december 2021 geldt een **éénrichtingsverkeer** in de Kerkstraat d.m.v. de verkeersborden C1 + F19. Dit in de Kerkstraat van de Leuvensebaan tot de Terlaenenstraat richting Terlaenenstraat.

Artikel 2:

Tussen 1 juli en 31 december 2021 geldt een **éénrichtingsverkeer** in de Pastorijstraat d.m.v. de verkeersborden C1 + F19. Dit in de Pastorijstraat van de Kerkstraat tot de Schoolstraat richting Schoolstraat.

Artikel 3:

Tussen 1 juli en 31 december 2021 geldt een **éénrichtingsverkeer** in de Florivalstraat d.m.v. de verkeersborden C1 + F19. Dit in de Florivalstraat van de Leuvensebaan tot de Bloemenstraat richting Bloemenstraat. Er wordt een fietsstrook voorzien komen van Florivalstraat richting Leuvensebaan en afgeschermd met reflecterende paaltjes zodat er nog 4,20 meter baanvak overblijft

Artikel 4:

§1. Tussen 1 juli en 31 december 2021 geldt er een **tonnagebeperking (max 3,5 ton)** voor alle voertuigen op de Schoolstraat rijdende van de Leuvensebaan richting Schoolstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

§2. Het kenbaar maken van deze maatregel zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 verkeersbord C21 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa) + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" en dit ter hoogte van:

* het kruispunt Schoolstraat - Leuvensebaan.

Artikel 5:

§1. Tussen 1 juli en 31 december 2021 geldt er een **tonnagebeperking (max 3,5 ton)** voor alle voertuigen op de Pompstraat, uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

§2. Het kenbaar maken van deze maatregel zal gebeuren door het plaatsen van telkens 1 verkeersbord C21 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa) + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen" en dit ter hoogte van:

* het kruispunt Pompstraat - Schoolstraat.

* het kruispunt Leuvensebaan - Pompstraat

Artikel 6:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwittigt de bewoners van de Kerkstraat, Pastorijstraat, Schoolstraat en Florivalstraat schriftelijk van de proefopstelling.

Artikel 7:

Tijdens de maand januari 2021 evalueert de gemeente Huldenberg de testopstelling. Indien deze testopstelling positief geëvalueerd wordt, kan deze opgenomen worden in een aanvullend reglement.

Artikel 8:

De inbreuken op deze verordening worden bestraft met politiestraffen.

Artikel 9:

Dit besluit wordt bekend gemaakt op de gemeentelijke website.

Artikel 10:

Afschriften van dit besluit worden overgemaakt aan de griffies van de correctionele rechtbank en politierechtbank in Leuven, de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst

101 in Leuven, de brandweer Overijse en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.