



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 8 januari 2026

Aanwezig: Danny Vangoitsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd:
Afwezig:

Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20250022055 - grondgebied Huldenberg - wielervedstrijden GP IJsewiel 2026

Voorgeschiedenis

Ijsewiel VZW, met als voorzitter de heer Wim Craps deed op 30 november 2025 een aanvraag voor de wielervedstrijden "GP IJsewiel" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente Huldenberg op 29 maart 2026, met open omloop. Er zullen die dag twee wedstrijden plaatsvinden

Feiten en context

Omloop van de wielervedstrijd:

Vertrek op de Wolfshaegen (= WZC Ter Meeren), dan via de Beekstraat, Dorpsstraat (N253), Loonbeekstraat (N253), Sint-Jansbergsteenweg (N253), L. Kriegelstraat (N253), Kleinwaverstraat, Nijvelsebaan, Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen en terug Beekstraat. Aankomst is voorzien op de Wolfshaegen 186 (WZC Ter Meeren).

De wedstrijd voor U19 met start om 10:30 en aankomst omstreeks 12:45 met 8 ronden.

De wedstrijd voor elite zc met start om 14u30 en aankomst omstreeks 17u30 met 10 ronden.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Advies / Openbaar onderzoek

Advies van PZ VoDI van 11 december 2025

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

“Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer”

Gemeenteplein 1, 3040 Huldenberg | www.huldenberg.be | 02 688 30 40

Artikel 1:

§1. Op 29 maart 2026, van 10:00 uur tot 18:00 uur (of einde wedstrijd) wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- R Borremansstraat (N253), enkel de rijrichting van Huldenberg naar Neerijse (vanaf de Smeysberg tot de Kleinwaverstraat).

§2. Er dient hiervoor een nadar met verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F 45 + verkeersbord F41 met "LEUVEN" en pijl naar rechts geplaatst te worden op de R Borremansstraat (N253), kruispunt met de Smeysberg.

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 2:

§1. Op 29 maart 2026, van 10:00 uur tot 18:00 uur (of einde wedstrijd) geldt er een **éénrichtingsverkeer** in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Beekstraat, in de richting van de Dorpsstraat (N253),
- Dorpsstraat (N253), van de Beekstraat tot de aansluiting met de Loonbeekstraat (N253), in de richting van OVERIJSE
- Loonbeekstraat (N253), in de richting van OVERIJSE
- Sint-Jansbergsteenweg (N253), in de richting van OVERIJSE
- L. Kriegelstraat (N253), in de richting van OVERIJSE
- Kleinwaverstraat, in de richting van de Nijvelsebaan,
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg, in de richting van de Smeysberg,
- Smeysberg, in de richting van de Stroobantsstraat
- Wolfshaegen, vanaf de G Steenbeekstraat tot de aansluiting met de Beekstraat, in de richting van NEERIJSE,

§2. Gezien het instellen van éénrichtingsverkeer op de omloop van de wielervedstrijd, dient op de kruispunten van alle zijstraten, het verkeersbord C31a of C31b geplaatst te worden.

"Omleiding"

Artikel 3:

Op 29 maart 2026 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer komende van HULDENBERG Centrum en rijdende richting LEUVEN wordt een omleiding voorzien via Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen en via de Dorpsstraat (N253) naar LEUVEN d.m.v. verkeersborden F41, met vermelding "LEUVEN", op gans de omleiding.
- Voor het verkeer komende van LEUVEN via en rijdende richting Beekstraat/Wolfshaegen/Sint-Joris-Weert wordt een omleiding voorzien via de Dorpsstraat (N253), Loonbeekstraat (N253), Sint-Jansbergsteenweg (N253), L. Kriegelstraat (N253), Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen en Beekstraat d.m.v. verkeersborden F41, met vermelding "NEERIJSE/ST-JORIS-WEERT", op gans de omleiding.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 29 maart 2026 van 08:00 uur tot 18:00 uur geldt er een **stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- Loonbeekstraat (N253), waar er geen aslijn is,
- St-Jansbergsteenweg (N253), waar er geen aslijn is,
- L Kriegelstraat (N253), waar er geen aslijn is,
- Kleinwaverstraat,
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg,
- Wolfshaegen, vanaf de Stroobantsstraat tot de aansluiting met de Beekstraat,

- Beekstraat (gelieve extra borden te plaatsen op de Beekstraat, tussen de Schaveystraat en Dorpsstraat),
- §2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst

"Straatmeubilair"

Artikel 5:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdert het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Stroobantsstraat / 1 ste wegversmalling
- Stroobantsstraat / 2e wegversmalling
- Stroobantsstraat / 3e wegversmalling

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 6:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten (**categorie I**):

- Dorpsstraat (N253) / Beekstraat
- R Borremansstraat (N253) / Kleinwaverstraat
- Smeysberg / Stroobantsstraat

Artikel 7:

§1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingever wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Beekstraat / Schaveystraat
- Dorpsstraat (N253) / Dorpsstraat (woningen nrs 31 tot 55)
- Dorpsstraat (N253) / Donkerstraat
- Dorpsstraat (N253) / Langestraat
- Dorpsstraat (N253) / Schaveystraat
- Loonbeekstraat (N253) / Ganzemanstraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Bertelsheide
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Kastanjekouter
- St-Jansbergsteenweg (N253) / J. Van der Vorstlaan (kerk)
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Kouterstraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Vrankenberg
- St-Jansbergsteenweg (N253) / J. Van der Vorstlaan
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Reniersstraat
- L. Kriegelstraat (N253) / L. Kriegelstraat = 2e kruispunt om naar Spitsberg te rijden, tegenover woning nr 48.
- L Kriegelstraat (N253) / Kleinwaverstraat
- Kleinwaverstraat / Ysepad
- Kleinwaverstraat / Ondersmeysberg
- Kleinwaverstraat / Molenweg

- Kleinwaverstraat / Nijvelsebaan
- Smeysberg / Nijvelsebaan
- Nijvelsebaan / Smeysberg
- Stroobantsstraat / ingang WZC Keyhof
- Wolfshaegen / Stroobantsstraat
- Wolfshaegen / G. Steenbeekstraat
- Wolfshaegen / Koestraat
- Wolfshaegen / Hoekstraat
- Wolfshaegen / Kleine Keistraat
- Wolfshaegen / Wolfshaegen, verlengde Neerijsebaan (t.h.v. HVS-motors) = 2 SIGNAALGEVERS !
- Wolfshaegen / Wolfshaegen 186 (= parking WZC Ter Meeren)
- Wolfshaegen / Nijvelsebaan
- Beekstraat / Ridderstraat
- Beekstraat / Yepad (naast nr 36)
- Beekstraat / Prins de Bethunelaan

Artikel 8:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- St-Jansbergsteenweg (N253) / Hollestraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Margijsbosweg

- L. Kriegelstraat (N253) / L. Kriegelstraat = 1ste kruispunt om naar Spitsberg te rijden, tegenover woning nr 58.
- Kleinwaverstraat / Voetweg n° 17
- Kleinwaverstraat / Voetweg n° 13
- Kleinwaverstraat / Kleinwaverstraat (woningen nrs 21 tot 27)
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (woningen nrs 92 tot 96)
- Wolfshaegen / Grote Keistraat
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (wegje naast HVS-motors) = **TWEE NADARS** zodat organisatie ook op rijbaan Neerijsebaan/Wolfshaegen nadar heeft.
- Wolfshaegen / Wolfshaegen 148 (= inrit visvijver)
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (AQUAFIN, nrs 200 tot 200A)
- Beekstraat / Stationsplaats

Artikel 9:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 10:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 11:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 12:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 13:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, De Lijn, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoildtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.