

Aanwezig: Jef Verbist, Voorzitter
Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester
Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Herman Depré, Schepenen
Gerda Vandenplas, Nicole Vanweddingen, Dominik Verhaegen, Jeroen Verheyden, Greta Veeckmans,
Sofie Pletinckx, Ewoud Van der Auwera, Johan Deconinck, Julie Vandenbossche, Ellen Camp, Inge
Ronsmans, Sophie Tack, Valérie Tanghe, Stany Lenseclaes, Raadsleden
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Philippe Vervoort, Karin Devyver, Schepenen
Afwezig:

Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer over de wegencategorisering en de voorrangsregeling op interlokale en ontsluitingswegen in Huldenberg.

Voorgeschiedenis

De huidige wegencategorisering van Huldenberg dateert van 2024 en is opgebouwd op een wegencategorisering met hoofdwegen, primaire wegen (type I en II), secundaire wegen (type I, II en III) en lokale wegen (type I, II en III). In het aanvullend reglement van 2024 is de Terlaenenstraat opgenomen als lokale erftoegangsweg en niet als lokale ontsluitingsweg.

Feiten en context

Het Vlaams wegennetwerk is momenteel opgedeeld in verschillende wegcategorieën:

- hoofdwegen
- primaire wegen (type I en II)
- secundaire wegen (type I, II en III)
- lokale wegen (type I, II en III).

De basis van die wegencategorisering werd gelegd in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV), dat al dateert van 1997. Met de uitrol van het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen wordt het RSV opgeheven. De Vlaamse Regering heeft in het Regeerakkoord 2019-2024 beslist om over te gaan naar een nieuwe wegencategorisering. Het nieuwe netwerkconcept gaat uit van een multimodale benadering en is robuust, vlot in alle omstandigheden en meer samenhangend. De selectiemethodiek volgt een duidelijke logica en zorgt voor een betere leesbaarheid van elke wegcategorie.

In de studie is een nieuw netwerkconcept ontwikkeld: het robuust wegennet. Alle huidige wegcategorieën verdwijnen. Ze worden vervangen door 6 nieuwe categorieën die onderverdeeld zijn in 3 hiërarchische lagen:

- het hoofdwegennet
 - Europese hoofdwegen
 - Vlaamse hoofdwegen
- het dragende netwerk
 - regionale wegen
 - interlokale wegen

- het lokale wegennet
 - lokale ontsluitingswegen
 - lokale erftoegangswegen

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent; De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 over algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 over de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Het Ministerieel Besluit van 2 mei 2024 over het Regionaal Mobiliteitsplan 2030-2050 voor de vervoerregio Leuven

Het decreet van 16 mei 2008 over de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Regeerakkoord van 2019-2024 van de Vlaamse Regering over de nieuwe wegencategorisering;

Gemeenteraadsbeslissing van 20 juni 2024 over de wegencategorisering en de voorrangsregeling.

Argumentatie

Met dit nieuwe aanvullend reglement wordt de Terlaenenstraat niet langer gecategoriseerd als lokale erftoegangsweg, maar als lokale ontsluitingsweg. Bijgevolg krijgt de Terlaenenstraat voorrang ten opzichte van de zijstraten die als lokale erftoegangswegen zijn gecatalogeerd.

Besluit

Publieke stemming: Met 17 stemmen voor (Jef Verbist, Danny Vangoidtsenhoven, Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Herman Depré, Gerda Vandenplas, Nicole Vanweddingen, Dominik Verhaegen, Jeroen Verheyden, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Ewoud Van der Auwera, Johan Deconinck, Julie Vandenbossche, Ellen Camp, Inge Ronsmans, Stany Lenseclaes), 2 onthoudingen (Sophie Tack, Valérie Tanghe)

Artikel 1:

Het aanvullend reglement, goedgekeurd op de gemeenteraad van 20 juni 2024, met als titel 'Aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer over de wegencategorisering en de voorrangsregeling' wordt opgeheven en vervangen door dit besluit.

Vastlegging wegencategorisering

Artikel 2:

§1. In de nieuwe wegencategorisering bestaat het wegennet in Huldenberg vanaf heden uit drie categorieën:

- het dragende netwerk
 - interlokale wegen
 - N253 (de Peuthystraat, R.Borremansstraat, L.Kriegelstraat, Sint-Jansbergsteenweg,

Loonbeekstraat, Dorpstraat, Kapelbergstraat, Langerodestraat)

- het lokale wegennet
 - lokale ontsluitingswegen
 - *Wolfshaegen*
 - *Leuvensebaan*
 - *de Limburg Stirumlaan*
 - *- Smeyersberg*
 - *A.Goossensstraat*
 - *Kaalheide*
 - *Langestraat*
 - *Schaveystraat*
 - *Beekstraat*
 - *Neerijsebaan*
 - *G.Steenbeekstraat*
 - *Potterstraat*
 - *Holstheide*
 - *Neerpoortenstraat*
 - *Vijverstraat*
 - *Veeweidestraat*
 - *Terlaenenstraat*
 - *(deel van) Hasselheidestraat*
 - *(deel van) Florivalstraat*
 - *(deel van) Stroobantsstraat*
 - lokale erftoegangswegen
 - *de overige wegen zijn erftoegangswegen*

§2. Bijlage 'kaart wegencategorisering 28 mei 2026' maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Vorrangsregeling op interlokale -en ontsluitingswegen

Artikel 3:

§1. Vanaf 28 mei 2026 treedt een nieuwe vorrangsregeling in met volgende vorrangsprincipes:

- wegen met een hogere wegencategorisering hebben voorrang op wegen met een lagere categorisering.
 - d.w.z. interlokale wegen hebben voorrang op ontsluitingswegen
 - d.w.z. ontsluitingswegen hebben voorrang op erftoegangswegen
- bij ontsluitingswegen met een gelijke wegencategorisering zal één van de twee ontsluitingswegen voorrang krijgen. Deze vorrangsregeling wordt aangeduid met de bijhorende verkeerstekens.

§2. Om de veiligheid op bepaalde kruispunten te garanderen, kan het lokaal bestuur in uitzonderlijke situaties van bovenstaande vorrangsprincipes afwijken.

§3. De interlokale weg en de ontsluitingswegen zijn voorrangsbanen waarbij er voorrang geldt tegenover de zijstraten conform het KB van 1 december 1975 zijnde artikel 67.3 over de bindende kracht om de verkeerstekens na te volgen die de voorrangsbaan aanduiden. De voorrangsregeling wordt aangeduid via de verkeersborden B1 en B15.

§4. Bijlage 'uitgewerkte lijst voorrangsregeling interlokale -en ontsluitingswegen 28 mei 2026' maakt integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overéénkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgave, per eensluitend afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid , departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel.

Fractie Groen vraagt volgende motivatie toe te voegen:

Groen wenst zich te ONTHOUDEN op dit agendapunt.

Groen wil net zoals bij de vorige wijziging van dit politiereglement in 2024 nog altijd de dorpskernen leefbaarder maken. We zijn een uitgestrekte landelijke gemeente waar veel verplaatsingen met de auto gebeuren en er is ook dikwijls veel sluipverkeer, zelfs op onze lokale ontsluitingswegen. (de op één na laagste categorie van wegen).

Er zijn meer en meer inwoners die zich met de fiets verplaatsen en door de lagere scholen hebben we ook veel jonge voetgangerijtjes in ons verkeer. De vakantie komt er ook aan en we willen toch dat onze kinderen buiten kunnen spelen en naar elkaar toe kunnen gaan.

De voorrang van rechts op de lokale erftoegangswegen hadden een vertragend effect, wat nu in de Terlaenenstraat zal wegvallen.

We pleiten nog eens voor een algemene snelheidsbeperking van 30 km / uur op de lokale wegen in alle dorpskernen en dus op elk moment van de dag en de week.

Want dat is het enige dat de veiligheid en het veiligheidsgevoel echt kan verhogen.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Jef Verbist
Voorzitter

Voor eensluitend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.