



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van het Schepencollege

Zitting van 28 mei 2026

Aanwezig: Danny Vangoitsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyltermans, Rani Van Sever, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen
Caroline Peters, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Philippe Vervoort, Schepen
Afwezig:

Tijdelijke beperkingsmaatregelen op het wegverkeer: 20260023376 - BK Wielrennen Huldenberg te Huldenberg

Voorgeschiedenis

Huldenbike vzw, met als voorzitter de heer Jos Smets deed op 28 maart 2026 een aanvraag voor de wielervedstrijd "BK Wielrennen Huldenberg" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 26 juli 2026, met open omloop.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Advies / Openbaar onderzoek

Advies van PZ VoDI van 4 mei 2026.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer"

Artikel 1 :

§1. Op 26 juli 2026, van 7:00 uur tot 18:30 uur, wordt het **doorgaand verkeer van alle voertuigen verboden** op:

· De Peuthystraat tussen Kaalheide en Gemeenteplein (verkeerslichten)

De gehele De Peuthystraat zal ingericht worden als **rennersparking**. Hierdoor is er geen doorgang mogelijk voor gemotoriseerd verkeer van en naar Overijse.

§2. Er dienen hiervoor minstens telkens 2 nadarhekken geplaatst te worden, met het verkeersbord C3 (verboden toegang) en E9a (parkeren toegelaten) en onderbord 'wielervedstrijd', geplaatst te worden op:

- De Peuthystraat x Kaalheide
- De Peuthystraat x Gemeenteplein

"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 2:

§1. Op 26 juli 2026, van 8:00 uur tot 18:00 uur, wordt het verkeer van alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer op:

- de Limburg Stirumlaan;

§2. Hiervoor dient er telkens een nadar geplaatst te worden, met daarop het verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F45 (doodlopende weg) + groot bord "SINT-AGTHA-RODE afgesloten", "omleiding via TERLAENEN of PECROT + de nodige werkende verlichting, op:

- De Limburg Stirumlaan x Solheidelaan t.h.v. St-Rochuskapel.
- De Limburg Stirumlaan x A.Goossensstraat
- De Limburg Stirumlaan x Priesterdelle
- De Limburg Stirumlaan x O.L.V.weg
- De Limburg Stirumlaan x Nekkedellestraat
- De Limburg Stirumlaan x Ganspoel

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 3:

§1. Op 26 juli 2026, van 7:00 uur tot 18:00 uur, geldt er een **éénrichtingsverkeer** in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- A.Goossensstraat richting de Limburg Stirumlaan. Vanaf de E.Gilisstraat. Zodoende dat de rechterzijde van de rijbaan kan ingericht worden als "Parking publiek".

§2. Op 26 juli 2026, van 9:30 uur tot 18:00 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

R.Borremansstraat N253 > Gemeenteplein > Elzasstraat > Koxberg > Breembosstraat > Nijvelsebaan > Stroobantsstraat > G.Steenbeekstraat > Potterstraat > Leuvensebaan > Hoekstraat > Wolfshaegen > Beekstraat > deel van Schaveystraat (Schaveystraat tussen N253 en Kamstraat blijft tweerichtingsverkeer) > Dorpstraat N253 > Loonbeekstraat N253 > Sint-Jansbergsteenweg N253 > L.Kriegelstraat N253 > Kleinwaverstraat > Nijvelsebaan > Smeysberg > R.Borremansstraat N253.

"Omleiding"

Artikel 4:

§1. Op 26 juli 2026 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

§2. Voor het verkeer komende van LEUVEN en rijdende richting OVERIJSE wordt een omleiding voorzien via Gemeenteplein, Elzasstraat, Koxberg, Holstheide, Leuvensestraat (OVERIJSE), Abstraat (OVERIJSE).

Dit wordt kenbaar gemaakt door het verkeersbord F41 (linkse pijl) met daarop OVERIJSE ter hoogte van kruispunt De Peuthystraat - Gemeenteplein.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 5:

§1. Op 26 juli 2026 van 7:00 uur tot 18:00 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

- De Limburg Stirumlaan vanaf A.Goossensstraat t.e.m. R.Borremanstraat
- Peuthystraat t.e.m. Kaalheide
- R.Borremanstraat parkings aan de linkerzijde van de rijbaan
- Gemeenteplein
- Elzasstraat
- Koxberg
- Breembosstraat
- Nijvelsebaan tussen Breembosstraat en Stroobantsstraat
- Stroobantsstraat tussen Nijvelsebaan en Wolfshaegen
- Wolfshaegen tussen Stroobantsstraat en G.Steenbeekstraat
- G.Steenbeekstraat
- Potterstraat
- Leuvensebaan vanaf Potterstraat t.e.m. Hoekstraat
- Hoekstraat
- Wolfshaegen tussen Hoekstraat en Beekstraat
- Beekstraat
- Schaveystraat
- Kleinwaverstraat
- Nijvelsebaan tussen Kleinwaverstraat en Smeysberg
- Smeysberg vanaf Nijvelsebaan t.e.m. R.Borremanstraat

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst met uitzondering op de rijbanen waar reeds een parkeerverbod geldt vanwege een aslijn.

"Straatmeubilair"

Artikel 6:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdert het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Stroobantsstraat (3x versmallingen)
- G.Steenbeekstraat (lange versmalling (enkel deel dat rijbaan smaller maakt)
- Potterstraat (versmalling)
- Leuvensebaan (bloembakken)

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 7:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten (**categorie I**):

- R.Borremanstraat - Elzasstraat (thv verkeerslichten)
- Beekstraat - Dorpstraat (N253)
- L. Kriegelstraat (N253) - Kleinwaverstraat
- Smeysberg - R.Borremanstraat

Artikel 8:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie gevraagd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalsgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

R.Borremansstraat - Elzasstraat

Elzasstraat - Parking "De Kronkel"

Elzasstraat - Ijsepad

Elzasstraat - Parking SPAR

Elzasstraat - Stockemstraat

Elzasstraat - Kausdelle

Koxberg - V. Philipsstraat

Koxberg - Speylaert

Koxberg - Breembosstraat

Breembosstraat - Neesveld

Nijvelsebaan - Zavelstraat

Nijvelsebaan - Stroobantsstraat (x2)

Stroobantsstraat - Smeysberg - Holstheide (x2)

Stroobantsstraat - inrit 't Keyhof

Stroobantsstraat - Wolfshaegen

Wolfshaegen - G. Steenbeekstraat

Potterstraat - Oude Waversebaan

Potterstraat - Leuvensebaan (X2)

Leuvensebaan - Hoekstraat

Hoekstraat - Huldenbergstraat

Hoekstraat - Hoekstraat

Wolfshaegen - Hoekstraat

Wolfshaegen - Kleine Keistraat

Wolfshaegen - Neerijsebaan

Wolfshaegen - Parking WZC

Wolfshaegen - Nijvelsebaan

Wolfshaegen - Ridderstraat - Wolfshaegen

Wolfshaegen - Stationsplein

Beekstraat - Beekstraat

Beekstraat - Prins de Bethunelaan

Wolfshaegen - Parking "De Kroon"

Beekstraat - Schaveystraat

Schaveystraat - Kamstraat

Dorpstraat (N253) - Schaveystraat

Loonbeekstraat (N253) - Ganzemanstraat

Sint-Jansbergsteenweg (N253) - Bertelsheide

Sint-Jansbergsteenweg (N253) - Kastanjekouter

Sint-Jansbergsteenweg (N253) - J. Van der Vorstlaan

Sint-Jansbergsteenweg (N253) - Kouterstraat

Sint-Jansbergsteenweg (N253) - Vrankenberg

Sint-Jansbergsteenweg (N253) - J. Van der Vorstlaan

L. Kriegelstraat (N253) - Renierstraat

L. Kriegelstraat (N253) - Spitsberg

Kleinwaverstraat - Ijsepad
Kleinwaverstraat - Ondersmeysberg
Kleinwaverstraat - Molenweg
Kleinwaverstraat - Kleinwaverstraat
Kleinwaverstraat - Nijvelsebaan
Nijvelsebaan - Smeysberg (X2)
Smeysberg - Molenweg
Smeysberg - Ondersmeysberg
Smeysberg - Ijsepad (X3)
Smeysberg - R.Borremansstraat
R.Borremansstraat - de Limburg Stirumlaan

Artikel 9:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- R.Borremansstraat - ST. Rochusstraat (momenteel staat hier bouwkraan)
- Elzasstraat - A. Van Houthemstraat
- G.Steenbeekstraat - Huldenbergstraat (x2)
- Hoekstraat - Hoekstraat (aardeweg)
- Wolfshaegen - Grote Keistraat
- Wolfshaegen - Ridderstraat - Wolfshaegen (thv kant LOFT2Be)
- Beekstraat - Beekstraat (Uitrit parking links van nummer 63 + Ijsepad)
- Sint-Jansbergsteenweg (N253) - Hollestraat
- Sint-Jansbergsteenweg (N253) - Margijsbosweg
- L. Kriegelstraat (N253) - Spitsberg
- Kleinwaverstraat - Kleinwaverstraat (thv nr.29)
- Kleinwaverstraat - Voetweg 13
- Smeysberg - Ijsepad (beide kanten nadar)

Artikel 10:

De organisator is verplicht om tijdens de wielervedstrijd een erkende hulppost te voorzien, in overeenstemming met de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 inzake de reglementering van wielervedstrijden en alle-terreinvwedstrijden.

Artikel 11:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 12:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 13:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 14:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 15:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, De Lijn, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Caroline Peters
Algemeen directeur

Danny Vangoildtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.