

Aanwezig: Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester - voorzitter
Kamil Muyldermans, Philippe Vervoort, Luc Robijns, Hanne Van Laer, Schepenen
Mia Van Assche, Algemeen directeur wnd.
Verontschuldigd:
Afwezig:

**Wielervedstrijden GP De Kroon (ID 20220011989): Tijdelijke
beperkingsmaatregelen voor het verkeer van voertuigen op openbare wegen
in de gemeente Huldenberg ter gelegenheid van een wielervedstrijd GP De
Kroon op 27 maart 2022.**

Voorgeschiedenis

Ijsewiel VZW, met als voorzitter de heer Wim Craps deed op 20 januari 2022 een aanvraag voor de wielervedstrijden "GP De Kroon" te laten plaatsvinden op het grondgebied van de gemeente HULDENBERG op 27 maart 2022, met open omloop.

Feiten en context

Omloop van de twee wielervedstrijden :

Vertrek op de Beekstraat 20 (= Brouwerij De Kroon), dan via de Dorpsstraat (N253), Loonbeekstraat (N253), Sint-Jansbergsteenweg (N253), L. Kriegelstraat (N253), Kleinwaverstraat, Nijvelsebaan, Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen en terug Beekstraat. Aankomst is voorzien op de Wolfshaegen 186 (WZC Ter Meeren).

De eerste wedstrijd is voor junioren, met start om 10:30 uur en aankomst omstreeks 12:45 uur met 8 ronden.

De tweede wedstrijd is voor beloften, met start om 14:30 uur en aankomst omstreeks 17:15 uur met 11 ronden.

Juridische gronden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid artikel 78.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en de verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

De algemene omzendbrief nopens de wegsignalisatie.

Het koninklijk besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten.

Het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle terreinwedstrijden.

Argumentatie

Deze situatie brengt hinder met zich mee. Om de veiligheid op het openbaar domein te waarborgen, zijn bijzondere verkeersmaatregelen nodig.

Besluit

"Verbod voor alle verkeer, uitgezonderd plaatselijk verkeer"

Artikel 1:

§1. Op 27 maart 2022, van 08:30uur tot 17:15 uur, wordt het verkeer van **alle voertuigen verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer** op:

- R Borremansstraat (N253), vanaf de Smeysberg tot de Kleinwaverstraat.

§2. Er dient hiervoor een nadar met verkeersbord C3 + onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" + verkeersbord F 45 + verkeersbord F41 met "LEUVEN" en pijl naar rechts geplaatst te worden op de R Borremansstraat (N253), kruispunt met de Smeysberg.

"éénrichtingsverkeer"

Artikel 2:

§1. Op 27 maart 2022, van 8:30 uur tot 17:15 uur, geldt er een éénrichtingsverkeer in volgende straten d.m.v. de verkeersborden C1 + F19:

- Beekstraat, in de richting van de Dorpsstraat (N253),
- Dorpsstraat (N253), van de Beekstraat tot de aansluiting met de Loonbeekstraat (N253), in de richting van OVERIJSE
- Loonbeekstraat (N253), in de richting van OVERIJSE
- Sint-Jansbergsteenweg (N253), in de richting van OVERIJSE
- L. Kriegelstraat (N253), in de richting van OVERIJSE
- Kleinwaverstraat, in de richting van de Nijvelsebaan,
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg, in de richting van de Smeysberg,
- Smeysberg, in de richting van de Stroobantsstraat
- Wolfshaegen, vanaf de G Steenbeekstraat tot de aansluiting met de Beekstraat, in de richting van NEERIJSE,

§2. Gezien het instellen van éénrichtingsverkeer op de omloop van de wielervedstrijd, dient op de kruispunten van alle zijstraten, het verkeersbord C31a of C31b geplaatst te worden.

"Omleiding"

Artikel 3:

Op 27 maart 2022 geldt er een **omleidingsroute** (verkeersbord F41) op volgende trajecten:

- Voor het verkeer komende van HULDENBERG Centrum en rijdende richting LEUVEN wordt een omleiding voorzien via Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen en via de Dorpsstraat (N253) naar LEUVEN d.m.v. verkeersborden F41, met vermelding "LEUVEN", op gans de omleiding.
- Voor het verkeer komende van LEUVEN via en rijdende richting Beekstraat/Wolfshaegen/Sint-Joris-Weert wordt een omleiding voorzien via de Dorpsstraat (N253), Loonbeekstraat (N253), Sint-Jansbergsteenweg (N253), L. Kriegelstraat (N253), Smeysberg, Stroobantsstraat, Wolfshaegen en Beekstraat d.m.v. verkeersborden F41, met vermelding "NEERIJSE/ST-JORIS-WEERT", op gans de omleiding.

"Stilstaan -en parkeerverbod"

Artikel 4:

§1. Op 27 maart 2022 van 7:30uur tot 18:30 uur geldt er **een stilstaan - en parkeerverbod** voorzien langs beide kanten, op de volgende rijbanen

a) Omloop :

- Loonbeekstraat (N253), waar er geen aslijn is,
- St-Jansbergsteenweg (N253), waar er geen aslijn is,
- L Kriegelstraat (N253), waar er geen aslijn is,
- Kleinwaverstraat,
- Nijvelsebaan, vanaf de Kleinwaverstraat tot de Smeysberg,
- Wolfshaegen, vanaf de Stroobantsstraat tot de aansluiting met de Beekstraat,

- Beekstraat (gelieve extra borden te plaatsen op de Beekstraat, tussen de Schaveystraat en Dorpsstraat),

b) Buiten de omloop :

- Schaveystraat, langs beide kanten,
- Stationplaats, langs de kant van de woningen met nummers van 2 tot 10,
- Wilderstraat, langs beide kanten,
- Ridderstraat, langs de pare kant,
- Kamstraat, langs de onpare kant,
- Nijvelsebaan, langs de onpare kant.
- Donkerstraat, langs de onpare kant.

§2. De verkeersborden E3 (stilstaan- en parkeerverbod) met onderbord, worden minimum 48 uur voor de aanvang van het verbod door het gemeentebestuur geplaatst.

"Straatmeubilair"

Artikel 5:

Het gemeentebestuur van Huldenberg verwijdt het straatmeubilair van de rijbaan (wegversmallingen, bloembakken etc.) op volgende locaties:

- Stroobantsstraat / 1 ste wegversmalling
- Stroobantsstraat / 2e wegversmalling
- Stroobantsstraat / 3e wegversmalling
- Stroobantsstraat / bloembak t.h.v GUNS
- Wolfshaegen / Wolfshagen bloembak t.h.v. apotheek
- Wolfshaegen / wegversmalling t.h.v. WZC Ter Meeren , links

"Toezicht op kruispunten (categorie I-II-III)"

Artikel 6:

De lokale politie, politiezone Voer en Dijle, zal algemeen **verkeerstoezicht** tijdens de wielervedstrijden op volgende kruispunten (**categorie I**):

- Dorpsstraat (N253) / Beekstraat
- R Borremansstraat (N253) / Smeysberg

Artikel 7:

§ 1. Op alle kruispunten, en indien nodig op in- en uitritten van openbare parkings (**categorie II**), zal de organisatie een **signaalgever** voorzien.

§ 2. Deze moeten zich minstens 30 minuten voor de aanvang van de wedstrijd en/of doortocht(en) op hun voorziene plaats bevinden, zodat een degelijk nazicht door de lokale politie mogelijk is. Dit zowel voor de veiligheid van de deelnemers aan de wedstrijd, als voor de andere weggebruikers.

§3. De bevoegdheid van de seingevers wordt op vraag van de politie vervroegd. Vanaf de doortocht van het politievoertuig, dat voor het openingsvoertuig (rode vlag) zal rijden, en dit tot de doortocht van het sluitingsvoertuig (groene vlag).

§4. De signaalgevers worden voorzien op volgende kruispunten:

- Beekstraat / parking Brouwerij De Kroon
- Beekstraat / Schaveystraat
- Dorpsstraat (N253) / Dorpsstraat (woningen nrs 40 tot 56 + weg naar school)
- Dorpsstraat (N253) / Dorpsstraat (woningen nrs 31 tot 55)
- Dorpsstraat (N253) / Donkerstraat
- Dorpsstraat (N253) / Langestraat
- Dorpsstraat (N253) / Schaveystraat
- Loonbeekstraat (N253) / Ganzemanstraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Hollestraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Bertelsheide
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Kastanjekouter

- St-Jansbergsteenweg (N253) / J. Van der Vorstlaan (kerk)
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Kouterstraat
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Margijsbosweg
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Vrankenberg
- St-Jansbergsteenweg (N253) / J. Van der Vorstlaan
- St-Jansbergsteenweg (N253) / Reniersstraat
- L. Kriegelstraat (N253) / L. Kriegelstraat = 1ste kruispunt om naar Spitsberg te rijden, tegenover woning nr 58.
- L. Kriegelstraat (N253) / L. Kriegelstraat = 2e kruispunt om naar Spitsberg te rijden, tegenover woning nr 48.
- L. Kriegelstraat (N253) / Kleinwaverstraat
- Kleinwaverstraat / Ondersmeysberg
- Kleinwaverstraat / Molenweg
- Kleinwaverstraat / Kleinwaverstraat (woningen nrs 21 tot 27)
- Kleinwaverstraat / Nijvelsebaan
- Smeysberg / Nijvelsebaan
- Nijvelsebaan / Smeysberg
- Smeysberg / Stroobantsstraat
- Holstheide / Stroobantsstraat
- Stroobantsstraat / ingang WZC Keyhof
- Wolfshaegen / Stroobantsstraat
- Wolfshaegen / G. Steenbeekstraat
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (woningen nrs 92 tot 96)
- Wolfshaegen / Koestraat
- Wolfshaegen / Grote Keistraat
- Wolfshaegen / Hoekstraat
- Wolfshaegen / Kleine Keistraat
- Wolfshaegen / Wolfshaegen, verlengde Neerijsebaan (t.h.v. HVS-motors) = 2 SIGNAALGEVERS !
- Wolfshaegen / Wolfshaegen 186 (= parking WZC Ter Meeren)
- Wolfshaegen / Nijvelsebaan
- Wolfshaegen / Wolfshaegen (AQUAFIN, nrs 200 tot 200A)
- Beekstraat / Ridderstraat
- Beekstraat / Stationsplaats
- Beekstraat / Prins de Bethunelaan

Artikel 8:

Onderstaande **kruispunten (categorie III)** worden voorzien zonder signaalgever maar met een **nadar + verkeersbord C3**

- St-Jansbergsteenweg (N253) / Ysepap (in bocht aan brug, gebruikt door fietsers, t.h.v. nr 24)
- Loonbeekstraat (N253) / Kamstraat (aardeweg, verbinding met Kamstraat)
- Kleinwaverstraat / Ysepap (ter hoogte van woning nr 7)
- Kleinwaverstraat / Voetweg n° 17
- Kleinwaverstraat / Voetweg n° 13
- Stroobantsstraat / aardeweg links, iets voor de serre
- Beekstraat / Ysepap (naast nr 36)
- Beekstraat / Beekstraat t.h.v. nr 5 (weg naar nrs 7 tot 11)
 - Wolfshaegen / Wolfshaegen 130 (= inrit parking appelfabriek)
 - Wolfshaegen / Wolfshaegen (wegje naast HVS-motors)
 - Wolfshaegen / Wolfshaegen 177 b (inrit camping)
 - Wolfshaegen / Wolfshaegen 148 (= inrit visvijver)

- Dorpsstraat / Voetweg n° 41
- Loonbeekstraat / Voetweg n° 38

Artikel 9:

De inbreuken op deze verordening zullen beteugeld worden met politiestraffen.

Artikel 10:

Huidig besluit wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke website.

Artikel 11:

Deze tijdelijke beperkingsmaatregelen zullen aangeduid worden met de passende verkeersborden, of door bevoegde personen die de tekens van hun ambt dragen.

Artikel 12:

§1. De nodige signalisatie wordt door het gemeentebestuur van HULDENBERG ter beschikking gesteld van de organisatie.

§2. De organisatie is verantwoordelijk voor het plaatsen van de nodige verkeerssignalisatie voor de doortocht(en) en het verwijderen ervan onmiddellijk erna, uitgezonderd deze van het stilstaan- en parkeerverbod.

Artikel 13:

Afschriften van huidig besluit worden overgemaakt aan de Griffies van de Correctionele Rechtbank en de Politierechtbank te LEUVEN, aan de zonechef van de politiezone Voer en Dijle, de federale politie/dienst 101 te LEUVEN, De Lijn, dienst 100, brandweer OVERIJSE en de gemeentelijke technische diensten voor uitvoering en opvolging.

Namens het schepencollege

Mia Van Assche
Algemeen directeur wnd.

Danny Vangoidtsenhoven
Burgemeester - voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur wnd.

Burgemeester - voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.