



HULDENBERG

Uittreksel uit de notulen van de Gemeenteraad

Zitting van 26 februari 2026

Aanwezig: Jef Verbist, Voorzitter

Danny Vangoidtsenhoven, Burgemeester

Kamil Muyldermans, Rani Van Sever, Philippe Vervoort, Karin Devyver, Herman Depré, Schepenen Gerda Vandenplas, Nicole Vanweddingen, Dominik Verhaegen, Jeroen Verheyden, Greta Veeckmans, Sofie Pletinckx, Ewoud Van der Auwera, Johan Deconinck, Julie Vandenbossche, Inge Ronsmans, Sophie Tack, Valérie Tanghe, Stany Lenseclaes, Raadsleden

Caroline Peters, Algemeen directeur

Verontschuldigd: Ellen Camp, Raadslid

Afwezig:

Aanvullend reglement betreffende uitbreiding zone 30 km/u en verbieden doorgaand verkeer in de Donkerstraat

Voorgeschiedenis

In de zomer van 2025 hebben er wegenwerken plaatsgevonden in de Donkerstraat. De Donkerstraat maakt deel uit van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en vormt een belangrijke toeleidingsroute naar de F29-fietsnelweg, die Leuven via Tervuren met Brussel verbindt.

Ter versterking van de verkeersveiligheid is het aangewezen dat in de Donkerstraat voortaan een maximale snelheid van 30 km/u geldt. Het laatste, meer landelijke deel van de straat blijft gesloten voor doorgaand verkeer, met uitzondering van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Het aanvullend reglement van 2001, dat tot op heden enkel het verbod op doorgaand verkeer voor motorvoertuigen, uitgezonderd fietsers, regelde, is inmiddels verouderd. Dit reglement wordt daarom uitgebreid en vervangen door de bepalingen van het huidige aanvullend reglement, zodat zowel snelheidsregels als toegangsbeperkingen volledig en actueel worden vastgelegd.

Feiten en context

Binnen de wegcategorisering van Huldenberg is de Donkerstraat een erftoegangsweg.

Juridische gronden

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.

De wet betreffende de politie over wegverkeer, gecoördineerd bij het Koninklijk Besluit van 16 maart 1968.

Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens. Artikel 7 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 en artikel 250 van het gemeentedecreet waardoor de Vlaamse Overheid het toezicht op de aanvullende reglementen voortaan zelf uitoefent.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen over het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

De gemeenteraadsbeslissing van 29 januari 2001 over het aanvullend verkeersreglement voor het verbieden van doorgaand verkeer, uitgezonderd fietsers, op openbare wegen in Huldenberg die ingericht zijn voor fietsers: deel Donkerstraat, Dreefstraat, Grote Keistraat en voetweg 32 van deelgemeente Neerijse.

Besluit

Publieke stemming: Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het bepaalde in artikel 1 van het aanvullend reglement voor het verbieden van doorgaand verkeer, uitgezonderd fietsers, op de Donkerstraat, zoals goedgekeurd in de gemeenteraadsbeslissing van 29 januari 2001, wordt voor zover het de Donkerstraat betreft opgeheven en vervangen door de bepalingen van dit aanvullend reglement.

Artikel 2:

§1. Op de Donkerstraat, vanaf het huisnummer 55 tot het kruispunt met de Kleine Puystraat, geldt dat de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers, bestuurders van speed-pedelecs en wandelaars.

§2. Deze maatregel wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F99c en F101c.

Artikel 3:

§1. De zone 30 in de Donkerstraat wordt uitgebreid zodat deze het volledige gedeelte van de straat met woningen omvat. Concreet geldt de zone 30 over het traject van:

- het kruispunt Donkerstraat – Dorpsstraat (N253), tot
- Donkerstraat nr. 55.

§2. Deze maatregel wordt aan de weggebruikers ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden F4a en F4b.

Artikel 4:

Dit aanvullend reglement wordt ter kennis gebracht overeenkomstig de wettelijke bepalingen van de gemeentewet en ter kennisgeving, per afschrift, toegestuurd aan volgende diensten :

- Griffie van de politierechtbank van en te Leuven;
- Afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid, departement Mobiliteit en openbare werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-Laan 20/2 te 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad

Caroline Peters
Algemeen directeur

Jef Verbist
Voorzitter

Voor eensluidend uittreksel

Algemeen directeur

Voorzitter

De handtekeningen staan op de laatste bladzijde van dit document.